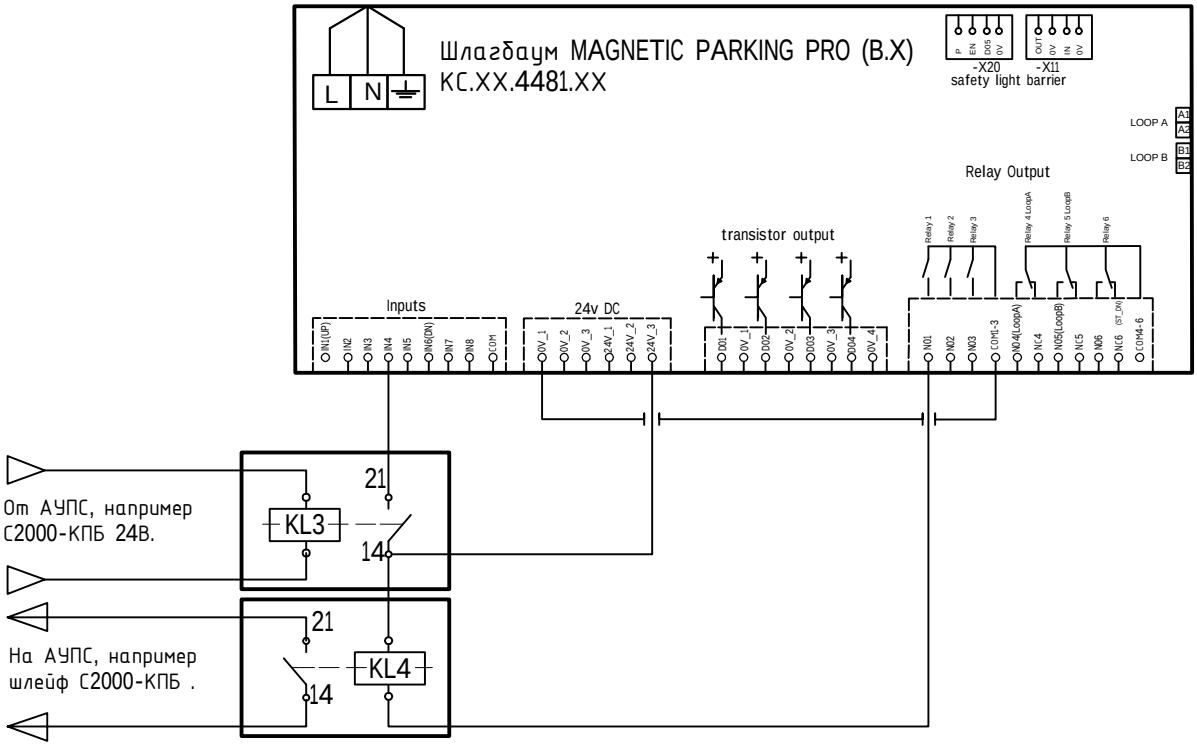
Типовая схема подключения АУПС - открытие шлагбаума "Magnetic parking pro" по команде от пожарной сигнализации.
Смотреть совместно с монтажной схемой электрических соединений.



Приоритетное открытие (Open high priority)
IN4 (Вход 4)
К данному входу подают команду от АУПС на открытие, контакты аварийного поднятия шлагбаума и пр. Этот вход имеет наивысший приоритет. Если на этот вход поступает +24 В DC, то шлагбаум открывается. Стрела шлагбаума не опускается до тех пор, пока присутствует сигнал.
В настройках шлагбаума проверить: Setup -> Inputs -> Input4 и выставить значение «Open high priority».

Открыто (Open)
NO1 (Реле 1)
Выход с данной функцией активируется сразу после открытия шлагбаума (стрела вверху). Сообщает АУПС, что команда открытия шлагбаума выполнена.
В настройках шлагбаума проверить: Setup -> Outputs -> Relay1 и выставить значение «Open».

Для обеспечения гальванической изоляции при подключении АУПС используются промежуточные реле KL3, KL4..

Прим. X-номер проезда.
KL3, KL4 - реле на дин-рейку фирмы finder
(держатель реле "TYPE 95.05" и реле "Type40.51" на 24V 40.51.9.024.0000)
АУПС- автоматическая установка пожарной сигнализации.

Согласовано

Взаим.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Nдокум.	Подпись	Дата	Тип-СПП.Э2	Лист 6.3

Формат А4